

BOURSE > COURT'AUTO MOTO PASSION (45)

Belle vingtième à Courtenay !

Soleil radieux et bouche-à-oreille ont fait de la dernière bourse-expo de Courtenay, entre Sens et Montargis, un succès mérité. Il fallait au moins ça pour la vingtième !



Soleil radieux et bouche-à-oreille ont fait de cette 20^e bourse-expo de Courtenay une incontestable réussite.



LA MANIF'

QUOI ? Bourse d'échanges auto, moto et tracteurs. Expo de moteurs fixes, camp militaire, camping rétro, véhicules agricoles, de pompiers...



OÙ ? À Courtenay (Loiret), sur l'A6, entre Sens (89) et Montargis (45).

QUAND ? Le 1^{er} ou 2^e dimanche d'avril.

QUI ? Court'Auto Moto Passion (CAMP), s/c Laurent Rabillon (pdt), BP 02, 45320 Courtenay. Tél. 06 86 56 94 81 (boursiers, sur réservation). E-mail : laurent.rabillon@sfr.fr
Plateau moto : Samuel Boucher (06 74 48 66 63), samuelmotopassion@gmail.com

COMBIEN ? Gratuit pour les visiteurs.

PAR BERTRAND LEBRUN

C'est un fait, on vient de plus en plus loin, à bécane, à Courtenay. Il n'y a qu'à se balader dans le parking moto pour s'en convaincre. Ce n'est certes pas pour la bourse, encore largement occupée, à 90 %, par les vendeurs de pièces automobiles, mais sans aucun doute permis

pour la qualité grandissante du plateau d'exposition moto monté par Samuel Boucher (*lire notre encadré*).

Les clubs ne s'y trompent pas, qui sont de plus en plus nombreux à faire le déplacement. Ainsi cette année, l'association *On the Road again*, le Club 11R, le Z1300 Club de France, ou encore le Suzuki Triples étaient de la fête. Le CBX

Club de France (que l'on retrouvera aux Coupes Moto Légende les 2 et 3 juin prochains pour une grande parade) célébrait dignement les 40 ans de sa 1 000 cm³ favorite, même si le fil rouge de cette édition était plutôt celui du deux-temps, avec de nombreux exemplaires mythiques exposés sur le fronton de la mairie. Vivement l'an prochain !



▲ « Le parking des anglaises, c'est par là ». On doit l'organisation (et l'enrichissement) du plateau moto à Samuel Boucher (en gilet jaune), un Curtinien passionné qui s'est dépensé sans compter pour cette 20^e édition.



▲ La bourse de Court'Auto Moto Passion (45) était jusqu'ici avant tout un rendez-vous d'automobilistes. Mais quand ceux-ci jouent le jeu en allant jusqu'à choisir une moto (Monet-Goyon LS) assortie à la caisse de leur bon vieux Berliet, on applaudit des deux mains !



700 €
Suzuki TS 125
Un type ER de 1982, dans son jus mais complet. Une base de restauration pour ce sympathique trail.



700 €
Motobécane D45 S
Premier modèle du genre à restaurer entièrement.