



◀ Si vous venez de la région de Troyes, voici la route à suivre pour vous rendre à Courtenay. En Triumph des années 60 ou sur autre chose, une belle balade en perspective...



Recenser les Honda CB 1100 R

Souvenez-vous. C'est avec elle que nos confrères de *Moto Revue* avaient battu le TGV qui réalisait à l'époque des pointes de vitesse de 260 km/h et reliait Paris à Lyon en 2 h 50. C'est dire les capacités de la bête (115 ch). Toute une époque aujourd'hui bien révolue ! Samuel Boucher, l'organisateur du plateau moto à Courtenay est fan de ces motos pêchues des années 80 et il cherchait depuis longtemps un exemplaire comme celui-là. Il a trouvé son bonheur en Suisse avec un modèle SC08 RC de 1982 (le plus abouti, reconnaissable à son carénage intégral, à ses roues plus larges et à ses freins de plus grand diamètre) à l'historique limpide.

« Avec un ami nous souhaiterions rassembler les propriétaires de CB 1100 R et pourquoi pas envisager la création d'un club, même s'il ne doit pas en rester beaucoup en France », avance Samuel. La CB 1100 R a en effet été fabriquée à 1 050 exemplaires la première année, puis à 1 500 exemplaires pour chacune des années suivantes. Les propriétaires de CB 1100 R intéressés – que ce soit du type SC05, la "B" première du genre en 1981, ou du type SC08, les "C" et "D" qui ont suivi en 1982 et 1983 – peuvent donc se rapprocher de Samuel par courriel : samuelmotopassion@gmail.com. À bon entendeur...



◀ À mi-chemin entre les anciennes YR5 et la RD 400 de 1976, on trouve la RD 350 reconnaissable à son frein à disque et son admission par clapets. Celle de Thierry (Durlicq), sympathique membre du club "On the Road again", n'est pas courante puisqu'il s'agit d'une des toutes dernières, datée de 1975, avec ses silencieux plus longs, ses cales de caoutchouc sur les cylindres et ses nouveaux coloris, sans monogramme métallique sur le réservoir.

600 €

Honda 125 XLS

Dans son jus (correct) et à la mécanique indestructible. Un type A de 1980.



◀ ▲ Pour la seconde année consécutive, le sympathique Club 11R de Dominique Codzamanian et consorts était de la fête. Parmi la brochette de Suzuki GSX-R de première génération, on notait cette rare "RR" (boîte-6, carbus Ø 40 mm) de 1989 produite à seulement 500 exemplaires (dont 200 en Europe) : la réponse de Suzuki à la RC30 Honda !

